

蔚来 NIO INC.

有害物质管理承诺声明

蔚来 NIO Inc.（与其子公司及合并关联实体，合称为“公司”）建立并运行覆盖产品全生命周期的有害物质管控体系。该体系覆盖公司在全球运营地涉及的所有受管制物质类别，旨在确保整车环保性能符合全球主要市场的法规要求（包括但不限于中国《汽车禁用物质要求》、欧盟《报废车辆指令》（ELV）及《关于化学品注册、评估、授权和限制法规》（REACH））。

1. 设计阶段

在产品研发阶段，蔚来依据国际汽车受限物质清单（GADSL）及内部合规标准进行材料筛选。优先选择安全、可降解、可再生的环保材料，积极推进生物基材料的研发与应用，蔚来所选择的材料只有在通过了设计验证和生产验证后，才能被应用于车辆，从源头上规避其对环境与健康的潜在风险。

2. 生产阶段

在生产过程中，通过推进水性涂料及粘合剂，无铅化，无铬化电镀等环保型材料和工艺的应用，管控挥发性有机物（VOCs）以及重金属有害物质的引入，确保符合业务运营地的强制性标准。

3. 使用阶段

通过低气味、低散发环保材料和工艺的使用，减少车辆使用过程中苯类和醛酮类挥发性有害物质的释放。蔚来确保铅、汞、镉、六价铬、多溴联苯（PBB）、多溴二苯醚（PBDE）含量，符合市场准入限值要求。对电池系统中汞、镉等物质实施严格管控，确保其含量符合法规限值要求，全力保障用户的用车安全与环境友好。

4. 回收阶段

蔚来致力于确保报废车辆中的有害物质得到安全、规范的处理。按照市场及运营地法规要求提供必要的拆解手册及说明，以支持车辆在报废回收后下游企业可以获得拆解所需的技术支持。同时禁用市场与运营地严格禁止的材料，以最大程度降低产品在生命周期末端对环境产生的影响。

为积极响应欧盟拟全面限制全氟和多氟烷基物质（PFAS）的监管动向，蔚来已率先启动价值链的 PFAS 调查评估。公司正携手供应链合作伙伴，加速推进替代材料的研发与验证，重点围绕油漆、胶粘剂、电池等可能存在 PFAS 的应用环节开展机理研究和技术攻关，旨在依据法规路线图及技术可行性，稳步推动高风险 PFAS 物质的有序淘汰与绿色替代。

蔚来定期评估有害物质管理目标的达成情况。相关合规进展将通过可持续发展报告或官方渠道进行披露，接受利益相关方与监管机构的监督。